

۱. پیکربندی

پیکربندی خودکار واحد کنترل الکترونیکی

واحد کنترل الکترونیکی خود را به صورت خودکار برحسب عملکرد سنسورهای موجود و / یا تجهیزات نصب شده بر روی خودرو پیکربندی می‌کند.

LC013	اتصال ABS ← خودرو	
	←	به همراه
	←	بدون
LC016	سیستم ضد سرقت	
	←	نوع N3
	←	نوع N2
LC017	فرمان راه اندازی مجموعه فن‌های موتور هنگامی که موتور روشن است	
	←	به همراه
	←	بدون
LC018	چراغ هشدار دهنده OBD	
	←	بدون
	←	به همراه
LC019	سنسور اکسیژن اولیه	
	←	با 1 سیم
	←	با 3 سیم
LC020	سنسور اکسیژن ثانویه	
	←	به همراه
	←	بدون
LC021	تغییر فاز دهنده میل سوپاپ	
	←	به همراه
	←	بدون
LC022	نشانگر تعویض دنده	
	←	به همراه
	←	بدون
LC036	پمپ بنزین با جریان کاهش یافته	
	←	به همراه
	←	بدون

LC042	مدار خنک کننده سیستم تهویه مطبوع در سیستم سوخت رسانی
	← به همراه
	← بدون
LC048	خواندن پیکربندی تهویه مطبوع
	← به همراه
	← بدون
LC054	نوع جعبه دنده
	← T.A. جعبه دنده اتوماتیک
	← BVM جعبه دنده دستی
LC056	شیشه گرمکن دار
	← به همراه
	← بدون
LC090	نوع اتصال پدال گاز خودرو
	← مولتی پلکس
	← سیمی
LC096	کمپرسور با خروجی ثابت
	← به همراه
	← بدون
LC098	کوئل از نوع مدادی
	← به همراه
	← بدون
LC113	باز شدن سوئیچ ترمز
	← به همراه
	← بدون

۲. برنامه ریزی شاخص فلاپیول موتور

پس از هر بار تعویض حسگر دور موتور و موقعیت یا فلاپیول، شاخص فلاپیول موتور را مجدداً طبق روش زیر برنامه ریزی نمایید:

- کاهش شتاب یا قطع پاشش سوخت (بدون استفاده از پدال های ترمز، گاز و کلاچ) در دنده دو، سه، چهار یا پنج بین دور موتورهای ۳۵۰۰ و ۳۰۰۰ دور در دقیقه برای حداقل ۲ ثانیه.
- کاهش شتاب یا قطع پاشش سوخت (بدون استفاده از پدال های ترمز، گاز و کلاچ) در دنده دو، سه، چهار یا پنج بین دور موتورهای ۲۴۰۰ و ۲۰۰۰ دور در دقیقه برای حداقل ۳ ثانیه.

به کمک ابزار عیب یابی اطمینان حاصل کنید که این برنامه ریزی به درستی انجام شده باشد: وضعیت ET060 با عنوان "سیگنال فلاپیول موتور در حال گردش" باید دارای مقدار "فعال" باشد.